

Na železniški postaji v Kranju so odprli informacijsko točko

GTV, 18.05.2012, GORENJSKA POROČILA, 18:41

DARJA KAVAŠ (voditeljica): Predstavniki Mestne občine Kranj so včeraj popoldne v okviru projekta oživljanja degradiranih območij odprli informacijsko točko na železniški postaji v Kranju. Projekt Cobraman, v katerem sodeluje devet partnerjev iz Srednje Evrope, je podprla tudi Evropska unija v skupni vrednosti 196.000 evrov.

STANKA RAVNIKAR (novinarka): Projekt oživljanja degradiranih območij v Kranju poteka že tretje leto in se počasi zaključuje. Na Mestni občini Kranj so že pred časom opravili analizo degradiranih območij, o reševanju te problematike so pripravili tudi več izobraževanj. Eden od pristopov k načrtani rešitvi je info točka na železniški postaji v Kranju, s katero bodo občani, predvsem pa turisti veliko pridobili.

JANEZ ZIHERL (vodja projekta Cobraman, MO Kranj): Pridobljenega je veliko, že en signal investitorjem, da občina ima namen vlagati v degradirana območja, da je nekaj že vložila in da tudi naprej, da bo dober partner v naslednjih projektih, če bomo kakšnega investitorja seveda dobili. Noter so pa informacije, v tem samem terminalu, o degradiranih območjih, o njihovih površinah, o namenski rabi območij, koliko je tam objektov, kakšni objekti so. Tako, da vse te informacije bodo na voljo ali investitorjem ali pa tudi ostalim uporabnikom.

RAVNIKAR: Mestna občina Kranj je za sodelovanje pri projektu oživljanja železniške postaje navdušila tudi Slovenske železnice, saj se bodo tako v večji meri približale potnikom. Na postaji poleg info ročke načrtujejo tudi kolesarnico.

JELKA ŠINKOVEC FUNDOG (namestnica direktorja Slovenskih železnic): Ocenjujem projekt kot izjemno uspešen in kot en dober model tudi za nadaljnjo realizacijo v drugih občinah. Mi smo vložili nekaj sredstev, med drugim seveda tudi naše zemljišče, če tako rečem. In ocenjujem, da smo za to dobili, ne samo mi kot Slovenske železnice, ampak naši uporabniki, velik doprinos.

RAVNIKAR: Številne železniške postaje pri nas vidno razpadajo. Njihova obnova pa je odvisna od razpoložljivih sredstev v državnem proračunu. Pri Slovenskih železnicah se trudijo v okviru finančnih zmožnosti in hkrati upajo, da bodo z evropskimi sredstvi in lokalnimi skupnostmi naredili korak naprej.

ŠINKOVEC FUNDOG: Slovenske železnice imamo sicer z državo, z lastnikom sklenjeno pogodbo o urejanju, ki pa je žal v takem obsegu, da nam ne dovoljuje v grobem 200 postaj, oziroma postajališč urejati tako, kot bi mi to želeli.

RAVNIKAR: Mestna občina Kranj je prva v Sloveniji, ki je na takšen način vzpostavila stik s prihajajočimi obiskovalci kranjskega območja.

NADA MIHAJLOVIĆ (podžupanja Kranja): Tukaj dobi prvo informacijo, tako turistično, lahko si izposodi kolo, lahko pa tudi vstopi v naš informacijski sistem in dobi vse informacije o degradiranih območjih.