

Projekt Cobraman

RA SORA, 28.01.2009, DOBER DAN, GORENJSKA, 14.00

Mestna občina Kranj je ob sodelovanju partnerjev davi pripravila prvo javno predstavitev projekta Cobraman. Vanj je vključenih 9 partnerjev iz šestih držav in je sofinanciran iz sredstev Evropskega sklada za regionalni razvoj. Njegova vrednost je 3,5 milijona evrov, od tega gre 190.000 evrov Mestni Občini Kranj, ki mora sama priskrbeti 15 odstotkov sredstev. Vključeval naj bi različne vidike urbane regeneracije; najprej bodo pripravili analizo, ki jo bodo nato uvrstili v širši kontekst. Poleg tega bodo projektni partnerji v pomoč pri izobraževanju tako imenovanega Cobraman menedžerja, ki bo znal skoordirati vse tovrstne strokovnjake v nek uspešen proces reševanja problematičnih območij, za primer Kranja bo to postal Janez Ziherl. Na Mestni občini Kranj so sicer že izdelali evidenco industrijskih degradiranih urbanih območij, ki je pokazala, da je le-teh celo več kot milijon kvadratnih metrov. Po besedah vodje oddelka za okolje in prostor Boštjana Cotiča si tako želijo, da bi ta območja videli kot velik potencial za razvoj mesta in v primeru, da bi jih znali pravilno razvijati, bi to dolgoročno pomenilo manj pritiska na širjenje mesta na zelene površine. Eno izmed degradiranih območij je tudi glavna železniška postaja Kranj, ki jo bodo obravnavali kot pilotni projekt, saj tu vidijo velik potencial za neko urbano regeneracijo. Cotič ob tem izpostavlja še dolgoročne cilje.

BOŠTJAN COTIČ: Po treh letih si želimo, da bomo postali strokovnjaki za vodenje projektov urbane regeneracije, da v obdobju po treh letih ne bomo razvijali samo območja železniške postaje, pač pa še vsa druga degradirana ali pa vsaj katerega od njih že, da bomo na ta način razvili te tako imenovana slaba območja v privlačna in lepa območja in hkrati preprečili, da bi se mesto preveč širilo na zelene površine.