



Urejanje degradiranih območij

V okviru evropskega projekta Cobraman so v **Kranju** sistematično pristopili k urejanju degradiranih območij, kot testno območje pa so izbrali železniško postajo.

VILMA STANOVNIK

Kranj - "V zadnjih dvajsetih letih je v **Kranju** propadla vrsta podjetij, ob tem pa je nastala vrsta degradiranih območij, ki po eni strani kazijo podobo mesta, po drugi strani pa predstavljajo velik urbanistični potencial, saj so večinoma blizu mestnega jedra in opremljena s komunalno infrastrukturo," je ob obisku delegacije iz srbskega Zaječarja v **Kranju** povedala podžupanja **Nada Mihajlović**. Goste na čelu z direktorjem Regionalne agencije za razvoj vzhodne Srbije **Vladanom Jeremićem** je namreč zanimalo, kako se v Sloveniji rešuje problematika objektov propadlih industrijskih podjetij, saj se s podobnimi težavami srečujejo tudi v Zaječarju in okolici. Eden od načinov reševanja degradiranih območij je tudi evropski projekt Cobraman (Coordinating Brownfield Manager), katerega namen je spodbuditi lokalne skupnosti k urejanju degradiranih območij.



Delegacija Zaječarja v pogovoru s podžupanjo **Nado Mihajlović** / Foto: Gorazd Kavčič

"Poleg opuščeni industrijskih območij k degradiranim urbanim območjem prištevamo tudi rudniška območja, območja železniške infrastrukture, območja opuščeni vojašnic, opuščena javna skladišča in podobno. Ureditev teh območij pa je povezana s številnimi težavami, ena od njih je tudi lastništvo," je ob predstavitvi sodelovanja v projektu Cobraman poudaril **Janez Ziherl** z oddelka za

okolje in prostor pri kranjski občini in pojasnil, da so v okviru projekta najprej vzpostavili evidenco vseh degradiranih območij v **Kranju**, nato pa so se odločili, da kot testno območje izberejo Železniško postajo **Kranj**.

"V sodelovanju s Slovenskimi železnicami urejamo del območja železniške postaje, kjer bomo umestili informacijsko točko. Njen namen je seznaniti občane s

problematiko degradiranih območij, poiskati potencialne investitorje ter najti možne predloge," je tudi povedal **Ziherl** ter pojasnil, da na železniški postaji že urejajo del območja, kjer bo poleg informacijske točke tudi kolesarnica. Skupna vrednost projekta je nekaj manj kot 197 tisoč evrov, od tega nekaj več kot 167 tisoč evrov prispeva EU, nekaj manj kot trideset tisoč evrov pa **Mestna občina Kranj**.