



# Degradirana območja so urbanistični potencial

V kranjski občini so sistematično pristopili k urejanju degradiranih območij, zato sodelujejo tudi v projektu Cobraman in v okviru tega projekta urejajo informacijsko točko na degradiranem območju Železniške postaje **Kranj**.

VILMA STANOVNIK

**Kranj** - Pred kratkim se je v Sloveniji mudila delegacije iz srbskega Zaječarja, ki je obiskala tudi **Kranj** in se zanima predvsem, kako se v Sloveniji rešuje problematika propadlih industrijskih objektov, saj se s podobnimi težavami srečujejo tudi v Srbiji, zlasti Zaječarju in okolici, ki je bil, podobno kot **Kranj**, industrijsko zelo razvit.

»V zadnjih dvajsetih letih je v **Kranju** propadla vrsta podjetij, ki so se ukvarjala z obutveno, tekstilno in ostalimi industrijami, nastala pa je vrsta degradiranih območij, ki po eni strani kazijo podobo mesta, po drugi strani pa predstavljajo velik urbanistični potencial, saj so večino blizu mestnega jedra in opremljena s komunalno infrastrukturo,« je povedala podžupanja **Nada Mihajlović** in dodala, da je ena od vzpodbud reševanja degradiranih območij tudi evropski projekt Cobraman (coordinating brownfield manager).

»Poleg opuščeni industrijskih območij k degradiranim urbanim območjem prištevamo tudi rudniška



V okviru projekta Cobraman se v **Kranju** že ureja del območja železniške postaje, ki je bila izbrana za testno degradirano območje in kazi eno izmed vstopnih točk v mesto.

območja, območja železniške infrastrukture, območja opuščeni vojašnic, opuščena javna skladišča in podobno. Ureditev teh območij pa je povezana s številnimi težavami, ena od njih je tudi lastništvo,« je ob predstavitvi sodelovanja v projektu Cobraman poudaril **Janez Ziherl** iz oddelka za okolje in prostor pri kranjski občini in pojasnil, da so v okviru projekta najprej vzpostavili

evidenco vseh degradiranih območij v **Kranju**, nato pa so se odločili, da kot testno območje izberejo Železniško postajo **Kranj**.

»V sodelovanju s Slovenskimi železnicami urejamo del območja železniške postaje, kjer bomo umestili informacijsko točko. Njen namen je seznaniti občane o problematiki degradiranih območij, poiskati potencialne investitorje ter najti možne

predloge,« je tudi povedal Ziherl ter pojasnil, da na železniški postaji urejajo del območja, kjer bo poleg informacijske točke tudi kolesarnica. Skupna vrednost projekta je nekaj manj kot 197 tisoč evrov, od tega nekaj več kot 167 tisoč evrov prispeva EU, nekaj manj kot 30 tisoč evrov pa Mestna občina **Kranj**. Odprtje informacijske točke je predvideno za 26. april