



Partnerji:
● mesta
● raziskovalne ustanove

PROJEKTNI PARTNERJI

- 1 Mesto Bydgoszcz (Poljska)
www.bydgoszcz.pl
- 2 Mesto Stuttgart (Nemčija)
www.stuttgart.de
- 3 Univeza za ekonomijo v Bydgoszczu (Poljska)
www.wsg.byd.pl
- 4 Mesto Most (Češka)
www.mesto-most.cz
- 5 VSB- Tehnična univerza v Ostravi (Češka)
www.vsb.cz
- 6 Mestna občina Kranj (Slovenija)
www.kranj.si
- 7 Mesto Usti nad Labo (Češka)
www.usti-nad-labem.cz
- 8 SIPRO- Regionalna razvojna agencija province Ferrara (Italija)
www.siproferrara.com
- 9 Urbanistični inštitut Republike Slovenije Ljubljana (Slovenija)
www.uirs.si

INFORMACIJE O PROJEKTU

Financiranje:

Projekt se izvaja preko evropskega programa CENTRAL EUROPE, ki se sofinancira iz Evropskega sklada za regionalni razvoj. Skupna vrednost projekta COBRAMAN je 3.624.696,00 EUR, od tega prispeva Evropski sklad za regionalni razvoj 82,33%.

Trajanje projekta:

December 2008- November 2011

Kontakt:

Vodilni partner

Mesto Bydgoszcz

Slovenski partnerji

Mestna občina Kranj

Slovenski trg 1
4000 Kranj

Janez Ziherl (vodja projekta za PP6)

Tel.: +386 4 2373 363

janez.ziherl@kranj.si

Urbanistični inštitut Republike Slovenije

Trnovski pristan 2
1127 Ljubljana

Boštjan Cotič (vodja projekta za PP9)

Tel.: +386 1 420 13 21

bostjan.cotic@uirsi.si

Spletna stran:

www.cobraman-ce.eu

Design: Nina Goršič, UPIRS, PP9
Photos: Archive of COBRAMAN partners

COBRAMAN



Menedžer za koordinacijo aktivnosti
pri prenovi degradiranih območij

www.cobraman-ce.eu



Bydgoszcz



Stuttgart

VSEBINA PROJEKTA IN PRIČAKOVANI REZULTATI

Aktivnosti za izdelavo novega koncepta za koordinacijo prenove degradiranih območij so razdeljene v naslednje tematske sklope:

Baza znanja in podpora odločanju

Veliko evropskih, kot tudi lokalnih projektov se je že soočilo s težavo trajnostne regeneracije degradiranih območij. Projekti, ki so se že ukvarjali z razvojem degradiranih območij bodo ocenjeni glede na njihovo ustreznost in praktičnost. Izdelana bo preglednica pomembnejših orodij za prenovo degradiranih območij. Ta orodja, javno dostopna na internetu, bodo ovrednotena glede na njihovo uporabnost in ključne prednosti. Glavni rezultat bo »Priročnik za vodenje prenove degradiranih območij«, ki bo služil kot podpora med praktičnim delom in samim postopkom revitalizacije degradiranih območij.

Menedžer prenove degradiranih območij

Glavni namen je ustvariti nov poklic – t.i. menedžerja degradiranih območij, ki bo delal in usmerjal proces revitalizacije degradiranih območij. Razvit bo celosten sistem usposabljanja menedžerjev za degradirana območja. Vsak partner bo imenoval predstavnike iz svojih ustanov, da bodo prispevali k menedžerskemu usposabljanju za degradirana območja. Razvoj ključnih menedžerskih orodij in instrumentov bo tvoril integralni del aktivnosti za usposabljanje.

Pilotni projekti

Revitalizacija zahteva vključevanje množice različnih tehničnih disciplin, ki morajo biti del menedžmenta razvoja degradiranih območij. Vsi ti vidiki so del SWOT analiz in plana upravljanja (menedžerskega plana) za degradirana območja, ki bo vzpostavljen kot pilotni primer v vsakem mestu. Partnerji v projektu bodo izbrali različne tematike na katere bo usmerjen njihov lokalni pilotni projekt. Tako bodo podrobneje obdelani in opisani vsi relevantni vidiki plana upravljanja (menedžerskega plana).

Evropska šola za razvoj degradiranih območij

Univerze in inštituti vključeni v projekt bodo pripravili 2 letni magistrski študijski program za nov poklic – menedžer prenove degradiranih območij, ki ga bo akreditiralo češko ministrstvo za izobraževanje. Izobraževanje menedžmenta prenove degradiranih območij se bo nadgradilo s študijskimi tečaji e-učenja.

Ferrara



Most

PILOTNI PROJEKTI

Bydgoszcz

Pilotni projekt v mestu Bydgoszcz je lociran na lokaciji bivše tovarne strešne lepenke, ob nabrežju reke Brda. Natančna analiza onesnaženja območja bo omogočila uporabo inovativnih metod ekološke sanacije. Cilj projekta je ureditev rekreacijske cone.

Stuttgart

Pilotni projekt območja Cannstatt bo obravnaval nepremičninski in ekonomski vidik urbane prenove. Poleg tega bo izdelan marketinški koncept, ki bo izboljšal slabo podobo območja in dvignil vrednost zemljišč.

Most

Češki pilotni projekt bo obravnaval območje bivšega rudnika odprtega kopa. Izdelane bodo analize območja, ki bodo služile kot podlaga za ekološko sanacijo in kasnejše investicijske načrte. V projektu pridobljena dokumentacija bo služila kot osnova za pridobivanje državnih in evropskih sredstev.

Kranj

Slovenski partnerji bodo pripravili nov urbanistični dokument za območje glavne železniške postaje. Formalni in drugi neformalni planski dokumenti bodo zagotovili strokovno ogrodje za multifunkcionalen trajnostni razvoj območja. V sklopu pilotnega projekta bo poleg železniške postaje izvedena tudi info točka.

Usti nad Labem

V okviru pilotnega projekta bodo zbrani podatki o obravnavanem območju. Izdelan bo seznam prednosti in potencialnih priložnosti za morebitne domače in mednarodne vlagatelje.

Ferrara

Italijanski partnerji bodo ocenili različne scenarije trajnostnega razvoja območja pilotnega projekta. Poudarek bo na pravilni uporabi obnovljivih virov energije in ovrednotenju medsebojnih pozitivnih vplivov uporabe takih tehnologij.

POVZETEK PROJEKTA

COBRAMAN je evropski projekt, ki se ukvarja z revitalizacijo degradiranih območij. Revitalizacija degradiranih območij igra povsod po Evropi pomembno vlogo pri preprečevanju nenadzorovanega razraščanja pozidave na robu mest in pri dvigu kakovosti urbanega okolja.

Degradirana območja pogosto ogrožajo javno zdravje in povzročajo okoljska tveganja. Rehabilitacija takih območij bo v novih državah članicah EU vedno bolj pomembna in bo zahtevala velika vlaganja.

Revitalizacija degradiranih območij je pogosto dolgoročen in kompleksen postopek, ki vključuje širok razpon strokovnjakov, političnih dejavnikov in različnih zainteresiranih skupin. Projekt bo zagotovil nujno potrebno znanje menedžerjem, ki koordinirajo postopke revitalizacije. Pomagal bo občinam in drugim lokalnim skupnostim v programskem območju Srednje Evrope v hitrejšem in učinkovitejšem razvoju.

Kranj



Usti nad Labem